

red trampolín para catamarán

GUÍA PRÁCTICA



corderie
MANASAS

1925

Índice

1 - Elegir el red2

- Seleccionar el modelo
- Elegir el tamaño de malla

2 - Elegir el método de instalación5

- Lazado simple
- Lazado perpendicular
- Lazado punto por punto

3 - Elegir sus accesorios8

- Cuerda trenzada
- Accessoires optionnels

4 - Instalación9

- Lazado punto por punto

5 - Consejos de uso13

- Precauciones de uso
- Consejos de mantenimiento



1

Eligir el red

1 - Seleccionar el modelo

Cada red trampolín se fabrica a medida para un modelo específico de catamarán, con el fin de sustituir perfectamente la red original. Fabricada en Francia por un taller especializado, cada red cumple estrictamente con las especificaciones del astillero. Esto garantiza un ajuste perfecto a las dimensiones y características de cada embarcación. Ofrecemos redes de sustitución compatibles con numerosos modelos de Lagoon, Foutaine Pajot, Nautitech, Catana, Excess, Explocat, Neel Trimarans, Outremer y Sunreef Yachts.



outramer

CATANA 381

NAUTITECH 395

OUTREMER 38/43

CATANA 42

NAUTITECH 40

OUTREMER 42

CATANA 431

NAUTITECH 40 OPEN

OUTREMER 45

CATANA 441

NAUTITECH 435

OUTREMER 49/51

CATANA 47

NAUTITECH 44 OPEN

OUTREMER 50

CATANA 471

NAUTITECH 441/442

OUTREMER 51

CATANA 472

NAUTITECH 46

OUTREMER 52

CATANA 50

NAUTITECH 47

OUTREMER 55

CATANA 531

NAUTITECH 482

OUTREMER 59

CATANA 55

OUTREMER 5X

CATANA 552



CATANA 70

NEEL 47

CATANA 582

NEEL 51

ALEGRIA 67
ANTIGUA 37
ATHENA 38
ASTREA 42
AURA 51
BAHIA 46
BELIZE 43
CASAMANCE 44
ELBA 45
ELEUTHERA 60
FIDJI 39
GALATHEA 35
GREENLAND 34
HELIA 44
IPANEMA 58
ISLA 40
LAVEZZI 40
LIPARI 41
LUCIA 40

MAHÉ 36
MALDIVES 32
ORANA 44
SABA 50
SALINA 48
SAMANA 59
SANYA 57
SAONA 47
SHAMBALA
TAHITI 60
TAHITI 75
TAHITI 80
TOBAGO 35
VENEZIA 42

EXPLOCAT
52

EXPLOCAT 52

LAGOON 37
LAGOON 37 TPI
LAGOON 380
LAGOON 39
LAGOON 40
LAGOON 42
LAGOON 46
LAGOON 47
LAGOON 400/400S2
LAGOON 410/410S2
LAGOON 420
LAGOON 421
LAGOON 440
LAGOON 450
LAGOON 470
LAGOON 50
LAGOON 500
LAGOON 52/520
LAGOON 55

LAGOON 56
LAGOON 560
LAGOON 57
LAGOON 57S
LAGOON 58
LAGOON 620
LAGOON 630
LAGOON 65
LAGOON 67
LAGOON 77

 **Sunreef Yachts**
LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER

SUNREEF 62

SUNREEF 70

 **XCS**
Excess

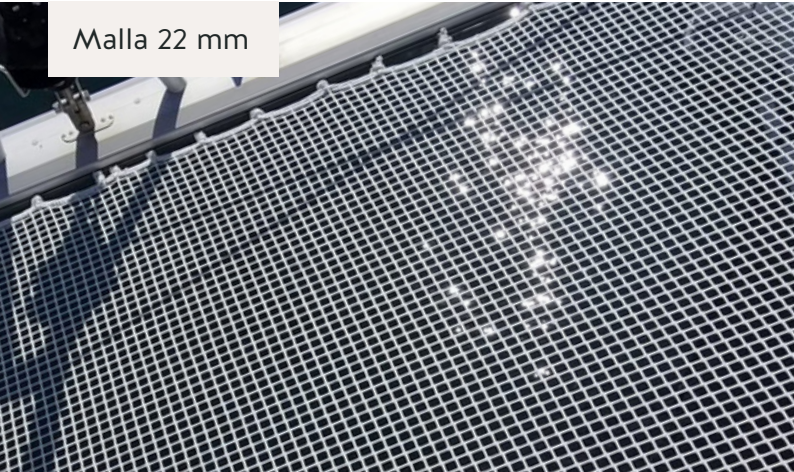
EXCESS 11

EXCESS 13

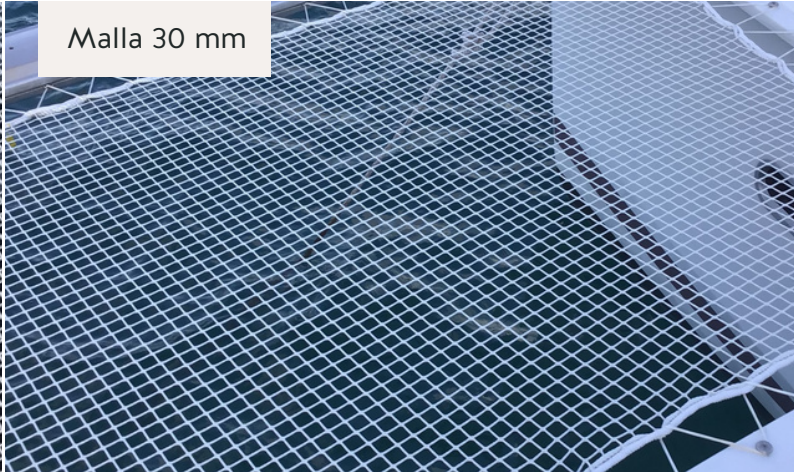
EXCESS 14

EXCESS 15

Malla 22 mm



Malla 30 mm



2 - Elegir el tamaño de malla



Criterios de selección	 Malla 22 mm Poliéster	 Malla 30 mm Poliéster
------------------------	--	--

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Diámetro del hilo	4 mm	6 mm
Acabado	Triple sobrehilado de refuerzo de polietileno + relinga de poliéster de 8 mm	Triple sobrehilado de refuerzo de polietileno + relinga de poliéster de 10 mm
Peso	625gr/m ²	650gr/m ²
Carga de rotura	220 kg sobre una malla	245 kg sobre una malla
Colores	 	   

VENTAJAS

Apertura		
Confort		
Conseil	Mayor confort. Ideal para la navegación de recreo.	Mínimo impacto en la navegación con mar agitada. Tamaño de malla estándar utilizado por los principales astilleros.

Todas nuestras redes trampolín son:

- **Trenzadas sin nudos**
- **Fabricadas en poliéster de alta tenacidad :**
Excelente estabilidad en entornos marinos, bajo alargamiento y tacto suave. Más estable y menos elástico que la poliamida.
- **Resistentes al agua y rayos UV**
- **Disponibles en 22 o 30 mm**

Porcentaje de apertura

Es el principal criterio para elegir el tamaño de la malla. Determina la capacidad de la red para dejar pasar el agua y el viento. Cuanto mayor sea este porcentaje, mejor será el rendimiento y la estabilidad de la embarcación, especialmente con mar agitada. Para una navegación deportiva o una expedición, se recomienda elegir una malla más abierta. En cambio, para cruceros o embarcaciones de alquiler, una malla más cerrada ofrecerá un mayor confort a los pasajeros.

El color

El color no influye ni en el calor absorbido ni en la resistencia.

- El más visible : mayor sensación de seguridad. Más propenso a ensuciarse (crema solar, zapatos).
- El más discreto: color oscuro refleja menos la luz. El color negro es ideal para ver el agua a través de la red.
- El color gris se mimetiza aún mejor con las aguas turquesas.



2

Elegir el método de instalación

3 métodos

según el perfil del instalador y el nivel de tensión deseado.



1 - Lazado simple

Es el método de instalación más sencillo y rápido. Consiste en pasar un cabo de amarre entre los puntos de fijación (botones de amarre, cáncamos, etc.) y la relinga de la red. Para aumentar la seguridad y obtener una mejor tensión de la red, también es posible realizar un doble lazado en lugar de uno simple. Si uno de los cabos llegara a romperse, el segundo seguiría manteniendo la red en su sitio.

Recomendaciones:

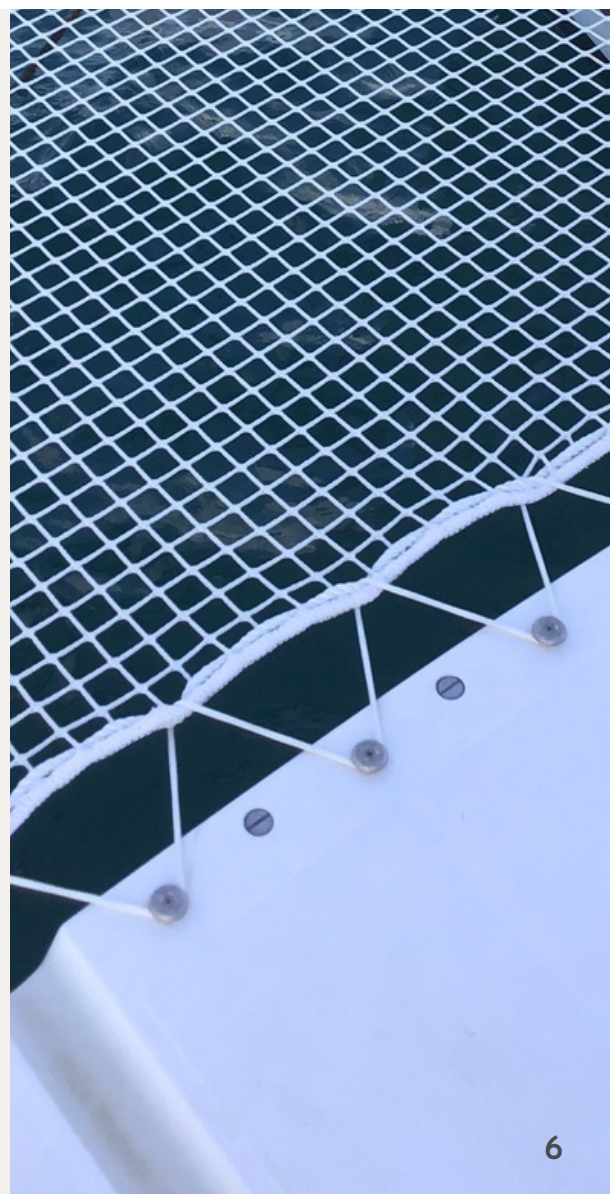
- Un cabo independiente por cada lado.
- Adecuado para puntos de anclaje fijos (cáncamos, barras, tubos, ganchos, botones de amarre, etc.) con una separación reducida (< 15 cm).

Ventajas

- Facilidad de instalación
- Económico

Inconvenientes

- Mayor separación entre la red y el borde
- Rozamiento entre la cuerda y la red
- Tensión estándar





2 - Lazado perpendicular

Método utilizado especialmente cuando los puntos de anclaje son móviles (correderas).

El principio es sencillo: la cuerda rodea completamente cada punto de anclaje antes de pasar al siguiente. Si la cuerda está correctamente tensada, este sistema mantiene cada punto de anclaje en su posición.

Recomendaciones:

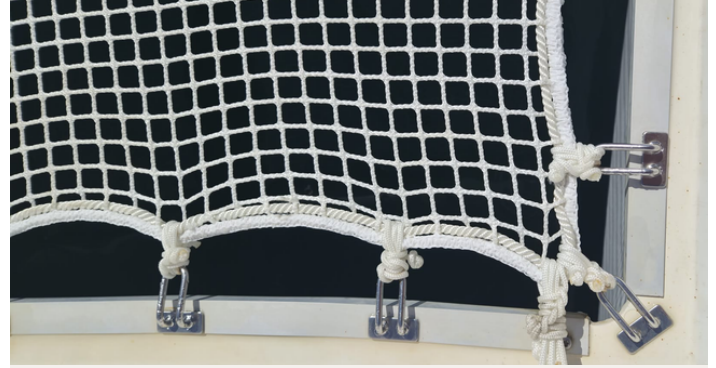
- Los puntos de anclaje deben tener un tamaño suficiente para permitir que la cuerda pase dos veces alrededor de ellos.
- Compruebe que la posición de la primera y la última corredera del raíl esté correctamente bloqueada.

Ventajas

- Adecuado para fijaciones móviles

Inconvenientes

- Riesgo de rozamientos



3 - Lazado punto por punto

Principio: una cuerda por cada punto de anclaje. Con este método, cada punto de anclaje se une individualmente a la red, de modo que cada fijación es independiente: si una falla, las demás siguen sujetando la red. Es el método más seguro y el preferido por los profesionales. Durante la instalación, la tensión se ajusta cuerda por cuerda, lo que permite tensar la red al máximo. La carga se reparte a lo largo de todo un lado, la fijación punto por punto garantiza una distribución uniforme de las cargas, una tensión óptima y un rozamiento mínimo.

Recomendaciones:

- Puntos de anclaje separados entre 10 y 15 cm.
- Realizar 3 vueltas de cuerda en cada punto de anclaje.
- Las vueltas de la cuerda deben quedar bien paralelas y no superponerse.

Ventajas

- Tensión máxima
- Rozamiento reducido
- Seguridad reforzada

Inconvenientes

- Tiempo de instalación

3

Elegir los accesorios

1 - Cuerda trenzada

El accesorio indispensable para unir la red a los puntos de anclaje. La longitud necesaria depende del método de instalación.

Lazado simple :
1 lado = longitud del lado $\times$ 3

Lazado perpendicular :
1 lado = longitud del lado $\times$ 4

Lazado punto por punto :
1 lado = longitud del lado $\times$ 10

Ø 10 mm

Ø 5 mm



Trenza de poliéster Alma trenzada

Resistente a los rayos UV y al agua salada.
Colores : blanco, beige, gris, negro.
Diámetro a seleccionar: 5 o 10 mm.

[MÁS INFORMACIÓN](#)

2 - Otros accesorios



Correa con hebilla

Facilita el tensado de la red durante la instalación
[MÁS INFORMACIÓN](#)



Cortador de cuerdas a batería

Para cortar una cuerda por punto de anclaje o por lado.
[MÁS INFORMACIÓN](#)

4. Instalación

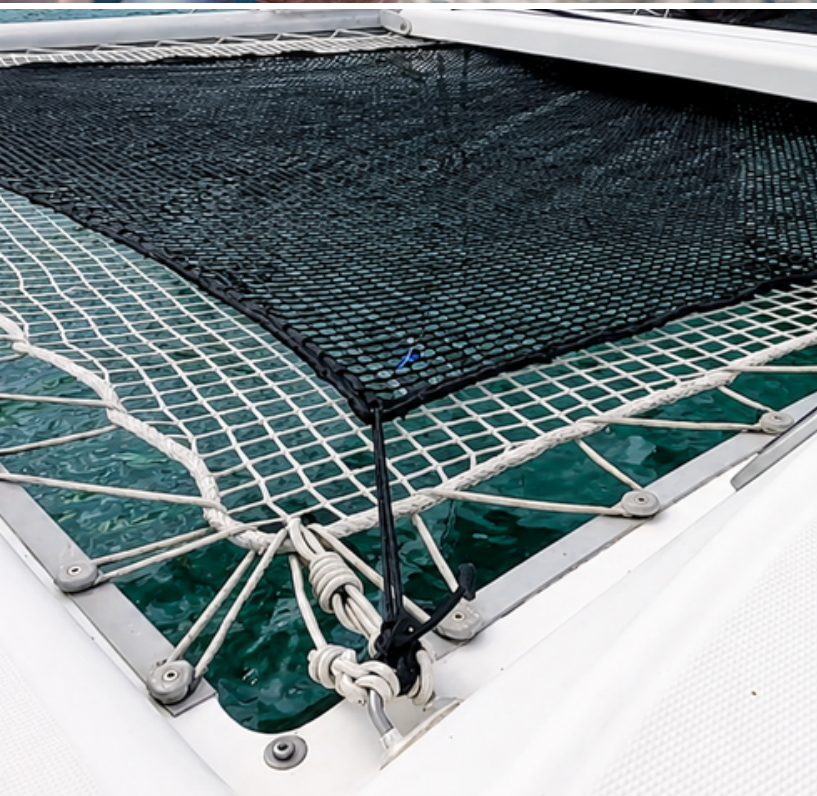
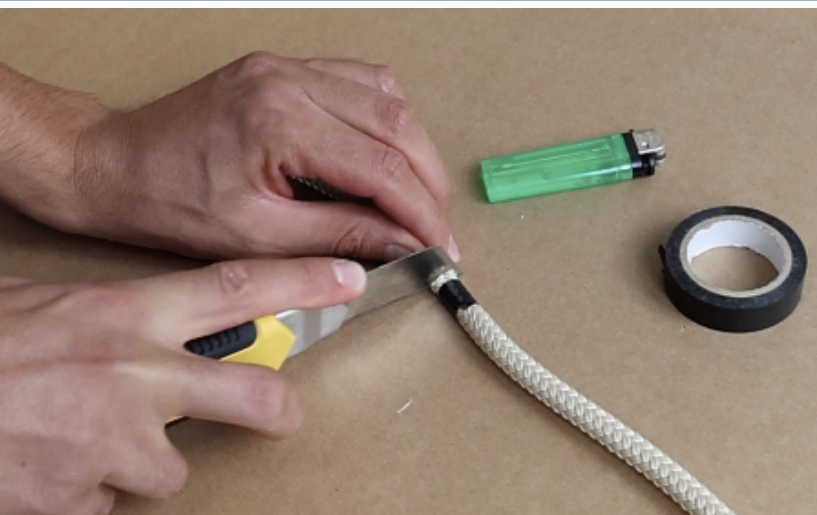
LAZADO PUNTO POR PUNTO

🕒 1-2 días

👤 2 personas recomendadas

🔧 Cinta métrica, mechero, cúter tijeras o cortador de cuerda, guantes

⚠️ Instalar con la embarcación amarrada y estable



■ Paso previo

Corte la trenza

Calcule 1 metro de cuerda por cada punto de anclaje para una fijación punto por punto.

⚠️ Para obtener un corte limpio: Utilice una herramienta bien afilada, como un cúter o un cortador térmico. Selle inmediatamente el extremo de la cuerda para evitar que se deshilache.

■ Paso 1

Moje la red con agua dulce

Esto ayuda a ablandar la red y facilita su tensado. Móvela al inicio de la instalación y vuelva a humedecerla varias veces durante el proceso de montaje.

■ Paso 2

Coloque la red

Asegúrese de que el catamarán esté firmemente amarrado y estable antes de comenzar la instalación.

Despliegue la red y compruebe su orientación utilizando las marcas de color situadas en las esquinas y las indicadas en las instrucciones de montaje. Coloque la nueva red sobre la antigua y fíjela provisionalmente en las esquinas con cabos temporales.

Importante: En esta fase, la red puede parecer demasiado pequeña. Es normal: ha sido fabricada con un porcentaje de retracción calculado para garantizar una tensión óptima una vez finalizada la instalación.

Paso 3

Lace el primer punto

Comience por una esquina.

- Tome un cabo de 1 metro y realice unas de guía alrededor del punto de anclaje.
- Dé 2 o 3 vueltas, pasando la cuerda entre el punto de anclaje y el borde de la red. Procure que las 2 o 3 vueltas queden bien paralelas y no se superpongan para evitar rozamientos.



Importante: La cuerda no debe pasar por la malla de la red. Debe rodear el sobrehilado + la relinga.

- Termine con un nudo de bloqueo provisional, normalmente dos medios nudos. Este nudo se deshará más adelante para volver a tensar ese punto.



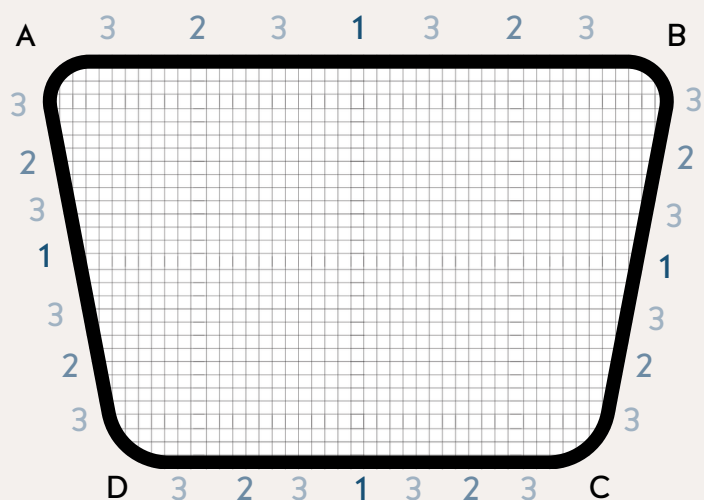
Paso 4

Respete el orden de lazado

Repita la operación en todos los demás puntos de anclaje, siguiendo este orden:

- las esquinas restantes: B, C y D
- todos los puntos marcados número 1
- todos los puntos marcados número 2
- todos los puntos marcados número 3

Importante: En esta fase, no tense las cuerdas al máximo. Deje un pequeño espacio entre la red y los puntos de anclaje para mantener la red centrada y evitar que quede excesivamente tensada en uno de sus lados.





■ Paso 5

Destense la red

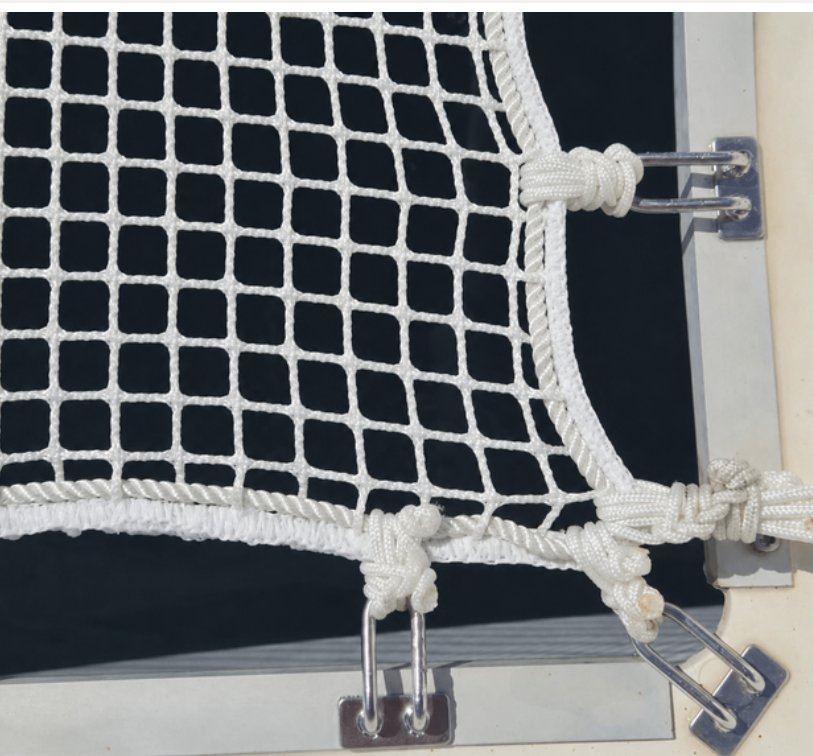
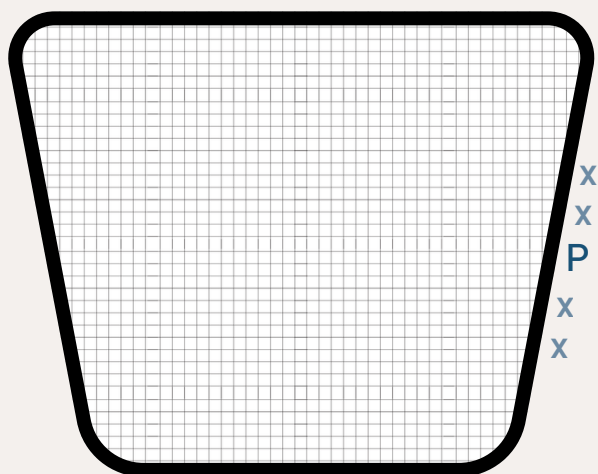
Una vez fijados todos los puntos de anclaje, camine varias veces sobre la red. Lo ideal es dejar una carga de aproximadamente 100 kg sobre la red durante varias horas, o incluso durante un día.

■ Paso 6

Ajuste la tensión

Vuelva a tensar cada punto de anclaje, uno por uno. Deshaga el nudo provisional y tire con fuerza de la cuerda para acercar la red lo máximo posible al punto de anclaje. El uso de guantes puede resultar útil durante esta etapa.

Para facilitar esta operación, recomendamos utilizar 4 o 5 correas. Al sujetar temporalmente varios puntos de anclaje cercanos (X) para acercarlos al borde, es posible optimizar la tensión del punto (P). Este método resulta especialmente útil cuando uno de los lados es más difícil de tensar que los demás.



■ Paso 7

Realize los nudos definitivos

Cuando la red esté lo suficientemente cerca del borde, realice dos medios nudos y, a continuación, un as de guía en cada punto de anclaje. Este acabado garantiza una sujeción fiable y permite volver a tensar la red posteriormente si fuera necesario.

■ Paso 8

Corte las cuerdas

Una vez que la tensión sea la adecuada y todos los puntos de anclaje estén correctamente fijados, corte el exceso de cuerda en cada punto. A continuación, selle el extremo con un mechero para evitar que se deshilache.

La instalación ha finalizado.





5 *Consejos de uso*

De media, nuestras redes para catamarán tienen una vida útil de 4 a 6 años. Esta puede variar según el uso y las condiciones climáticas. A continuación, le ofrecemos algunos consejos para prolongar su vida útil:

■ Precauciones de uso

- Como consecuencia de la carga y de los primeros usos, es posible que la red se destense ligeramente. Un último retensado unas semanas después de la instalación permitirá alcanzar la tensión definitiva.
- Respete siempre la carga máxima autorizada. Para todas nuestras redes, recomendamos no superar una carga total de 400 kg. Este límite garantiza un uso seguro y contribuye a preservar su durabilidad.
- Evite, en la medida de lo posible, el uso de calzado o de objetos puntiagudos o salientes que puedan dañar la malla de la red.
- No salte sobre la red para preservar tanto su integridad como la de la estructura que la soporta.

■ Recomendaciones de mantenimiento

- Limpie la red con agua limpia. No utilice detergentes ni productos agresivos. En caso de manchas, bastará con agua jabonosa y un cepillo suave.
- Inspeccione periódicamente el estado de las mallas y del borde de la red. Compruebe que no presenten desgaste ni cortes. Revise también las cuerdas y los puntos de anclaje para asegurarse de que no haya holguras, corrosión u otros signos de deterioro.

*¿Tiene alguna
pregunta?*

Escribanos a : contact@corderie-mansas.fr

